

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до першої редакції проекту ДБН «Будинки та споруди. Аеродроми»
(на заміну СНиП 2.05.08-85 «Аеродроми»).

1. Підстава для розроблення будівельних норм

Підставою для розроблення проекту ДБН «Будинки та споруди. Аеродроми» є:

- наказ Міністерства розвитку громад та території України від 09.04.2021 № 89 «Про затвердження Переліків прикладних науково-технічних розробок, щодо яких здійснюватиметься фінансування у 2021 році за бюджетною програмою КПКВК 2751030»;

- Договір №16-412/2021 від 24.09.2021 р. між Мінрегіоном України і Національним авіаційним університетом;

- Технічне завдання на розроблення проекту нової редакції ДБН «Будинки та споруди. Аеродроми».

2. Призначення і завдання будівельних норм

Кінцевим результатом розробки є проект ДБН «Будинки та споруди. Аеродроми» (на заміну СНиП 2.05.08-85 «Аеродроми») (далі – проект ДБН).

Проектом ДБН передбачається встановити нормативні вимоги до проектування та будівництва об'єктів інфраструктури авіаційного транспорту – аеродромів, аеродромних споруд.

Розроблення та затвердження проекту ДБН дасть можливість:

- встановити сучасні, із використанням європейського досвіду, нормативні вимоги до проектування та будівництва інфраструктури авіаційного транспорту – аеродромів, аеродромних споруд;

- запровадити параметричні методи нормування щодо таких об'єктів;

- забезпечити відповідність нормативних вимог до проектування та будівництва таких об'єктів вимогам чинного законодавства і підзаконних нормативно-правових актів, зокрема Законів України «Про будівельні норми» та «Про регулювання містобудівної діяльності».

- запровадити параметричні методи нормування щодо проектування та будівництва аеродромів, аеродромних споруд.

Запровадження проекту ДБН дасть можливість проектування та будівництва об'єктів інфраструктури авіаційного транспорту – аеродромів, аеродромних споруд з підвищеним рівнем безпеки, несучої здатності та довговічності, задоволення потреб національної економіки і населення, запобігання аваріям і техногенним катастрофам, сприяння розвитку зовнішньоекономічної діяльності країни, спрямованої на забезпечення конкурентоспроможності України на світовому ринку, підвищення енергоефективності та збільшенню використання сучасних технологій і новітніх матеріалів та виробничих процесів направлених на створення відповідності аеропортів України сучасним міжнародним вимогам.

3. Характеристика об'єкта нормування

Проект ДБН належить до групи документів класу В, підкласу В.2 «Об'єкти будівництва та промислова продукція будівельного призначення», комплексу В.2.2 «Будівлі та споруди».

Проект розробляється на заміну СНиП 2.05.08-85 «Аэродромы», що був прийнятий і введений в дію 1 січня 1986 року. За період дії цих норм змінився парк повітряних суден у бік збільшення габаритних розмірів і навантаження, обсяги та інтенсивність перевезень, при цьому жодні зміни не розроблялись. Розробка нових норм є необхідною у зв'язку із зростанням обсягів міжнародних перевезень і прийняттям сучасних типів літаків.

Застарілі положення діючого СНиП 2.05.08-85 «Аэродромы» унеможливають використання сучасних технологій і новітніх матеріалів, що призводить до низької ефективності та рентабельності існуючих аеропортів.

Ці норми тісно пов'язані з вимогами щодо пожежної та техногенної безпеки, а також вимогами щодо енергоефективності.

При виконанні науково-технічної розробки необхідно забезпечити повноту аналізу чинних нормативно-правових та правових актів з урахуванням досвіду європейських країн із зазначеного питання.

Розробка проекту ДБН має відповідати вимогам ДСТУ Б А.1.1-91:2008 «Система стандартизації та нормування у будівництві. Вимоги до побудови, оформлення та видання будівельних норм» та ДСТУ Б А.1.1-92:2008 «Система стандартизації та нормування у будівництві. Вимоги до оформлення документів при розробленні будівельних норм».

4. Набрання чинності будівельними нормами

Набрання чинності ДБН «Будинки та споруди. Аеродроми» передбачається у 2023 році.

5. Взаємозв'язок з іншими нормативними документами

Взаємозв'язок з іншими нормативними документами

Проект ДБН належить до групи документів класу В, підкласу В.2 «Об'єкти будівництва та промислова продукція будівельного призначення», комплексу В.2.2 «Будівлі та споруди».

Положення проекту ДБН мають бути взаємоузгоджені з положеннями ДБН Б.2.2-12:2019 "Планування та забудова територій", ДБН В.1.1-7-2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва», ДБН В.2.5-56:2014 «Системи протипожежного захисту», ДБН В.2.5-64-2012 «Внутрішній водопровід та каналізація. Частина І. Проектування, Частина ІІ. Будівництво», міжнародних стандартів та рекомендованої практики «Приложений» та «Руководств» з проектування аеродромів Міжнародної організації цивільної авіації ІКАО, Сертифікаційних вимог до аеродромів України (Сертифікаційних вимог 2020), затверджені наказом №201 Державіаслужби від 17.03.2006 року

Розробка повинна відповідати Законам України «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про архітектурну діяльність», «Про будівельні норми».

Вимоги щодо необхідності проведення оприлюднення, погодження, перевірки встановлюються відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 30.06.2010 № 543 «Про затвердження Порядку розроблення, погодження, затвердження, внесення змін до будівельних норм та визнання їх такими, що втратили чинність».

6. Джерела інформації

Основні джерела інформації, які потрібно використовувати у процесі розроблення зміни до будівельних норм:

Закон України «Про будівельні норми»;

Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 30.06.2010 № 543 «Про затвердження Порядку розроблення, погодження, затвердження, внесення змін до будівельних норм та визнання їх такими, що втратили чинність»;

ДСТУ Б А.1.1-91:2008 «Вимоги до побудови, викладання, оформлення та видання будівельних норм»;

ДСТУ Б А.1.1-92:2008 «Вимоги до оформлення документів при розробленні будівельних норм».

7. Додаткові дані

Технічне завдання на розроблення нової редакції проекту державних будівельних норм ДБН «Будинки та споруди. Аеродроми» опубліковано на офіційному веб-сайті Мінрегіону України (17 листопада 2021 р.) та на веб-сайті розробника (25 листопада 2021 р.).

За період розміщення проекту технічного завдання на веб-сайтах коментарі та пропозиції щодо уточнення положень нових норм не надходили.

Проект ДБН розміщено на веб-сайтах Мінрегіону України та Національного авіаційного університету, а також направлено для вивчення та надання пропозицій до організацій:

Державне підприємство обслуговування повітряного руху України «Укрерорух» - Україна;

Державне підприємство «УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА» ;

Державне агентство інфраструктурних проектів України;

Державне підприємство «Фінансування інфраструктурних проектів»;

Державне підприємство Міністерства оборони України «Центральний проектний інститут»;

Державне підприємство «Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій»;

Науково-дослідний інститут будівельного виробництва;

Льотна академія НАУ;

Державне підприємство Міжнародний аеропорт «Бориспіль» ;

Міжнародний аеропорт «Київ» ім. І. Сікорського;
Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького;
ТОВ «Міжнародний Аеропорт Одеса»;
Товариство з обмеженою відповідальністю «ПрогрестехУкраїна»;
Товариство з обмеженою відповідальністю «Шляхове будівництво АЛЬТКОМ»;
Товариство з обмеженою відповідальністю «Європейська дорожньо-будівельна компанія»;
Товариство з обмеженою відповідальністю «АВТОМАГІСТРАЛЬ-ПІВДЕНЬ»;
Корпорація «АЛЬТІС ХОЛДІНГ»;
Асоціація аеропортів України.

Науковий керівник-декан факультету
архітектури, будівництва та дизайну
Національного авіаційного університету,
д.і.н.

В. Карпов

Відповідальний виконавець-завідувач
кафедри комп'ютерних технологій
будівництва та реконструкції аеропортів,
д.т.н., професор

О. Лапенко